

TRANSPORT SERVIS – Jeník s.r.o.

MANIPULAČNÍ TECHNIKA

Prodej, výkup, servis, pronájem, kompletní

vybavení skladů a provozů.

www.voziky-jenik.cz



RC 300 N30 K KU



RC 300 N30 K KU
RC 300 N35 K KU



RC 350 N35 K KU
RC 350 N30 K KU



RCV 350 N30 K KU
RCV 350 N35 K KU



RNV 300 N30 K KU
RNV 300 N35 K KU



RNK 350 N30 K KU
RNK 350 N35 K KU



REKU 300 N30 K KU



REKS 300 N30 K KU



RZ 300 N26 K KU



REK 250 N26 K VL



VYSOUVACÍ



VYSOUVACÍ
POZINKOVANÝ



RRLV 250 K-010



RLV 250 K-020

Pevnostní kola na kulíčkových ložiskách určená pro profi rudly



260 K KU



300 K KU



350 K KU

TYP KOLA	kolo 260 K KU	kolo 300 K KU	kolo 350 K KU
	260	300	350
	80	100	100
	20	20	20
	55	55	52
	6204ZZ kulíčkové	6204ZZ kulíčkové	6204ZZ kulíčkové
	200 kg	250 kg	250 kg
	2,5	3,2	3,8

TRANSPORT SERVIS-Jeník s.r.o.

5. května 250

Heřmanův Městec
538 03

Tel./Fax.: 469 697 111

Nonstop mobil : 777/319897

Servis mobil : 777/309897 , 777/319897

Mobil : 777/329897 , 777/209897

775/319897

IČO : 27501191

DIČ : CZ27501191

www.voziky-jenik.cz

E-mail : TomasJenik@seznam.cz

Voziky.Jenik@centrum.cz

VYSVĚTLIVKY KE ZNAČENÍ RUDLŮ

Vysvětlivky:

1) Popis označení:



- druh disku kola (P - plastový, K - kovový)
Ø kola (26=260, 30=300, 35=350)
druh kola (N - nafukovací, S - plnopryžové)
maximální garantovaná nosnost v kg
typové označení druhu
RA - jednoduchý (mlynářský)
RB - jednoduchý (neprofesionální)
RF - jednoduchý vyztužený
RC - standardní
RD - standardní - zúžený
RE - na přepravky
RES - na přepravky se skluznicí
RK - sudový KEGY
SV - sudový klasický sud 200 l
AL - hliníkové rudly
RL - na tlakové láhve
PO / PB - rudl na popelnici a láhev PB 10 kg
KL - kluzné ložisko
VL - valivé ložisko (ocelové jehly v plast. kleci)
JL - jehlové ložisko (20 ks samostatných ocel. jehel)
KU - kuličkové ložisko

Označení ložisek:

2) Popis použitých kol:

kola Ø140, Ø160, Ø200

kola s kovovým nebo plastovým diskem opatření pryžovou obručí
kola osazena kluzným ložiskem, některá kola Ø160 mohou mít valivé ložiska

Použití: jednoduché, méně zatěžované rudly. Kola Ø160 se používají u schodišťových rudlů a to buď s kluzným ložiskem (pro menší zatížení) nebo s valivým ložiskem pro více zatížení. Princip odvalování trojice kol 160 je odpovídající normě schodišťového stupně = 160 mm.

kola Ø200 P

(N20 P)

Ø260 P

(N26 P)

plášť 3,00 – 4

Nafukovací kola s plastovým diskem a kluzným ložiskem. Nejběžnější druh kola používaný u většiny rudlů střední kategorie do zatížení 250 kg. U tohoto cenově dostupnějšího druhu kola je nutno respektovat plastový disk, který bezpodmínečně vyžaduje dodržovat omezení maximálního huštění na tlak do 150 kPa. Při nedodržení tohoto omezení dojde k utržení lemu plast. disku nebo převlečení patky pláště a destrukci duše.

kolo Ø260 K

(N26K)

plášť 3,00 – 4

Nafukovací kolo s kovovým diskem, může mít kluzné nebo valivé ložisko. Optimální průměr kola z hlediska mechaniky naklápění těžkých nákladů. Používá se u rudlů s maximálním zatížením od 250 do 300 kg.

kolo Ø260 K

(S26K)

Kolo s plnopryžovou obručí s kovovým diskem. Toto kolo má vzhledem k vysoké tvrdosti zcela malý valivý odpor. Při provozu nutno respektovat skutečnost, že toto kolo je absolutně "nepružné". Není tedy schopno odpružit jakýkoliv náraz na hranu či jinou nerovnost. Tímto nárazem na hranu dochází k destrukci kola a to prasknutím v podélném směru obruče. (Plnopryžová obruč se vyrábí spojením dvou odlehčených výlisků)

kolo Ø300

(N30K)

plášť 4,00 – 4

Nafukovací kolo s kovovým diskem, opatřené valivým ložiskem. Standardní druh kola používaný u většiny profesionálních a speciálních rudlů.*

kolo Ø350

(N35K)

plášť 3,50 – 6

Nafukovací kolo s kovovým diskem. Disk je zpevněn prolisem a spojen šestí šrouby. Toto kolo má buď širší standardní náboj s použitím valivého ložiska a plastové záslupky nebo zesílený náboj a je montováno s použitím dvaceti kusů ocelových jehel 4x45. Použití tohoto kola je pro nejvíce zatěžované rudly do maximální nosnosti 350 kg.

Průměry os rudlů, na které jsou kola montována:

U kol Ø140 a Ø160 je průměr os 15 mm. U všech ostatních kol s výjimkou zesíleného kola Ø350 je průměr os 20 mm. U zesíleného kola Ø350 je průměr os 22 mm. U většiny rudlů umožňuje rozměr osy použít jak kola s plastovým, tak kovovým diskem. Lze tedy u rudlů vybavených koly s plastovým diskem nahradit za kola s kovovým diskem.

U rudlů mohou být použity rukojeti pryžové Ø25 mm nebo plastové a ochranným lemem Ø25 mm.

Rudly jsou vyráběny svařováním v ochranné atmosféře, pískovány před lakováním KOMAXIDEM. Barevná odstín lze přizpůsobit požadavku zákazníka.

Individuální výrobou lze zajistit specifické úpravy na jednotlivých typech standardních rudlů, případně výrobu zcela atypických rudlů dle požadavků zákazníka a to v krátkých dodacích lhůtách.

TRANSPORT SERVIS – Jeník s.r.o.

MANIPULAČNÍ TECHNIKA Prodej, výkup, servis, pronájem, kompletní
vybavení skladů a provozů.

www.voziky-jenik.cz

* Tento typ kola je svými rozměry nejblíže možným k náhradě za již nevyroběné kolo BARUM 12×4.

Poznámka: vzhledem k možným konstrukčním úpravám v průběhu doby, lze uvedené parametry jednotlivých rudlů z hlediska rozměrů a hmotnosti považovat za informativní.

TRANSPORT SERVIS - Jeník S.R.O.

TRANSPORT SERVIS - Jeník s.r.o.

5. května 250

Heřmanův Městec
538 03

Tel./Fax.: 469 697 111

Nonstop mobil : 777319897

Servis mobil : 777/309897 , 777/319897

Mobil : 777/329897 , 777/209897
775/319897

IČO : 27501191

DIČ : CZ27501191

www.voziky-jenik.cz

E-mail : TomasJenik@seznam.cz
Voziky.Jenik@centrum.cz